

Challenge **PROTWIN**

Site Web TwinManiak **By Esprit-Racing**

Le challenge Protwin se remet en piste pour la saison 2005 sur le circuit de Dijon-Prenois le 16 avril dans le cadre de la Grappe d'Or. On y retrouve les acteurs principaux qui animaient déjà le challenge en 2004 :

Stéphane Molinier, il a échangé son Aprilia RSV 1000 contre une Suzuki SVR 1000 aux couleurs du Team Orca qui engage 3 autres motos. Stéphane participera également à la Coupe de France d'Endurance, partiellement aux manches de l'Open avec une GSXR et au Bol d'Or.

Alain Cottard conserve sur Aprilia RSV 1000 Falco bleue ciel qui lui avait permis d'acquérir le titre de vice-champion du challenge, « *mais* », m'a t-il confié, « *elle sera mieux préparée, plus légère et plus puissante* ». Il engage une équipe au Bol d'Or aux couleurs de Cottard-Motos.

Aurélien Bantigny quant à lui chevauchera la Ducati 999 Superproduction de Frédéric Protat. Il a déjà pu la tester sur le circuit de Ledenon il y a quelques semaines afin de se la mettre en main.

Louis-Luc Maïsto reste fidèle à Ducati. Il arbore sa 999S sur laquelle il a travaillé tout l'hiver. Il se concentrera sur le challenge cette saison et sur le moto tour.

Frédéric Protat que l'on avait l'habitude de voir en superproduction rejoint le challenge Protwin avec une Ducati 749 basique de seulement 110cv me dit-il ! Il permettra à la marque italienne de promouvoir ce modèle pour la future saison de la Coupe Ducati en 2006.

Il a pris le temps de préparer les moteurs de Jean-Yves **Bonnet** (le spécialiste des départs canons) et Patrick **Pécourt**, respectivement 9^e et 11^e en 2004, « *afin qu'une Aprilia ne puisse plus gagner* » me confie avec humour ce passionné de Ducati. On pourra aussi le voir participer aux 24h du Mans et au Bol d'Or au guidon d'une R1 qu'il partagera avec David **Muscat** et Thierry **Mulot**.

Challenge **PROTWIN**

Site Web TwinManiak **By Esprit-Racing**

Mais le challenge Protwin fait aussi la part belle aux **prototypes**, comme celui de notre pilote suisse **Selim Dutipek** qui n'en finit pas de développer sa SB Carbone 997 avec un cadre carbone fait « maison » autour d'un moteur Rotax 997. 1500 heures ont été nécessaires à la conception de ce petit bijou.

La marque **Voxan** revient en force par l'intermédiaire de **Bruno Destop** qui présente son proto de 145cv avec une partie cycle inédite. Moteur de 1000cc à injection directe, calculateur spécifique, boîte 6 vitesses, échangeur eau/huile et encore plus de détails techniques afin de pouvoir concurrencer les autres machines du plateau.

Dans la catégorie Twinlight, **Pascal Voillery**, champion en titre 2004 de la Coupe Ducati, engage une Buell XB12R. Même si elle est moins puissante que ses camarades en « 4 soupapes », l'expérience du pilote devrait faire la différence.

Hormis un plateau exceptionnel de machines uniques et singulières, le challenge Protwin présente aussi un calendrier intéressant avec 8 épreuves sur les différents circuits de France et à Spa-Francorchamps jusqu'en septembre. La dernière sera en ouverture du Bol d'Or pour la 3^e année consécutive.